

ACERA ESTRECHA

ZUC = ZONA URBANA CONSOLIDADA

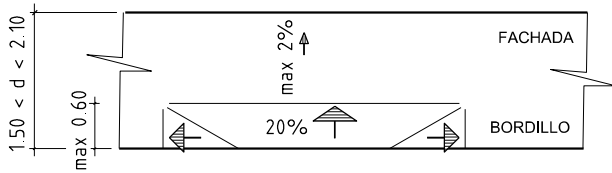
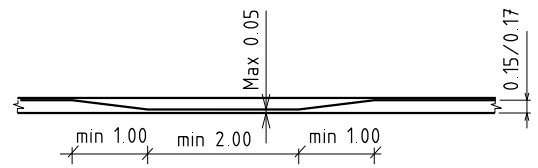
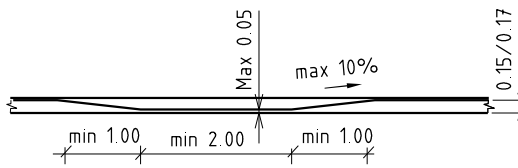
ZNU = ZONA NUEVA URBANIZACION

pendientes	max 2%	↔
	max 6%	↔↔
	max 10%	↔↔↔
	~ 20%	↔↔↔↔

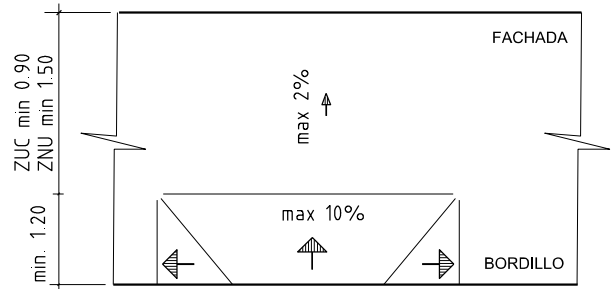
NOTAS:

- En casos de existencia de vados próximos, con itinerario peatonal en todo el ancho de acera, tanto de peatones como de vehículos, a distancia inferior a 10 m, entre ejes de los mismos, el rebaje de la acera se mantendrá sin superar la cota del vado, es decir 5'00 cm, entre ambos con objeto de evitar el efecto "ola"

- De existir desnivel en la entrada, el propietario lo resolverá en su interior



ACERA MEDIA



ACERA ANCHA

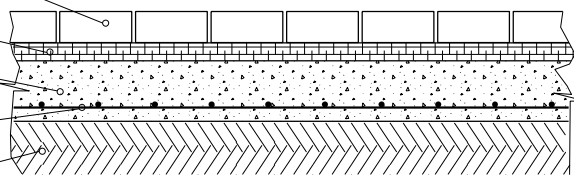
ADOQUIN HORMIGÓN VIBROCOMPRESIDO TEXTURA Y COLOR SIMILAR AL PAVIMENTO EXISTENTE 24x12x8 o PANOT PALMA 20x20x5

3 cm. MORTERO DE CEMENTO PORTLAND M-5

10 cm. SOLERA DE HORMIGON HA-20/P/II

#15 cm. / Ø6

TERRENO EXISTENTE



SECCIÓN PAVIMENTO VADO PASO VEHICULOS

PLANOL

VADO PASO VEHICULOS

PAVIMENTACION

CONTROL D'URBANITZACIONS I INFRAESTRUCTURES

ESCALA 1:10

Ajuntament



de Palma

DATA
MAR-2018