

Per acord del Ple de dia 30 de gener de 2003 fou aprovada definitivament la modificació del Reglament municipal del servei de transport urbà de viatgers amb vehicles de tracció animal amb conductor (galeres), publicat al BOIB núm. 103 de 19.07.03, entrà en vigor el mateix dia de la seva publicació.

Text consolidat de caràcter informatiu. Inclou les seves posteriors modificacions i correccions per a facilitar la seva lectura. El text oficial publicat en el BOIB pot consultar-se en aquesta mateixa pàgina web.

REGLAMENT MUNICIPAL DEL SERVEI DE TRANSPORT URBÀ DE VIATGERS AMB VEHICLES DE TRACCIÓ ANIMAL AMB CONDUCTOR (GALERES)

ÍNDEX

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

TÍTOL I. Disposicions generals

TÍTOL II. De les llicències

SECCIÓ 1. En general

SECCIÓ 2. Incidències

TÍTOL III. Dels conductors

TÍTOL IV. De les cavalleries i els vehicles

SECCIÓ 1. De les cavalleries

SECCIÓ 2. Dels vehicles

SECCIÓ 3. De les revisions i el control

TÍTOL V. De la prestació del servei

TÍTOL VI. Del règim econòmic

TÍTOL VII. Del règim sancionador i corrector

SECCIÓ 1. De les infraccions i les sancions

SECCIÓ 2. De les mesures correctores i cautelars

SECCIÓ 3. De l'activitat sense llicència

DISPOSICIONS FINALS

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La reordenació i la regulació del Servei de Transport Urbà de Viatgers amb Vehicles de Tracció Animal, tradicionalment conegut com a "galeres" -fins ara subjecte a la normativa del Reglament aprovat per la corporació en data 27.12.90 i modificat puntualment per acord plenari de 28.05.98- resultava necessària en el marc de la política actualitzadora de la normativa municipal, per tal de recollir les experiències i la problemàtica originades al llarg de gairebé una dècada de vigència d'aquella primera ordenació en profunditat d'aquest servei públic municipal.

En l'elaboració del present text s'han tingut en compte, molt especialment, els següents criteris:

1. Adaptació a la normativa vigent, amb una sistematització del text i del seu articulat, per tal de facilitar-ne la comprensió i el maneig.
2. Presa en consideració de la realitat socioeconòmica d'aquest servei i dels qui, d'entre els administrats, en resulten directament afectats (titulars de llicència i conductors). Comprensió que pretén evitar la progressiva inoperància de la norma davant la dinàmica de la realitat social.
3. Tractament especial de tots els aspectes estructurals i els comportaments que puguin afectar les condicions desitjables de seguretat, higienicosanitàries, protecció mediambiental i dels animals afectats; oferint i preservant, en suma, la bona imatge que ha de caracteritzar un servei públic.
4. Reducció, d'acord amb el cúmul d'experiències obtingudes, de l'excessiu intervencionisme municipal en la mateixa dinàmica del servei, que pot afectar el seu component econòmic privat, substituint-lo per àgils mitjans o instruments de control basats en la col·laboració del binomi Administració-administrats. En aquest sentit, es pot parlar d'una notable liberalització del règim de funcionament d'aquest servei en favor de la iniciativa privada.
5. El text defuig excessives concrecions i en permet una àgil regulació circumstancial i complementària, adaptada a les conveniències o les necessitats de cada moment, sense que per això constitueixi el mateix Reglament un obstacle ni s'hagi d'acudir a constants modificacions del seu text.
6. Respecte de la potestat sancionadora i correctora, cal destacar:
 - a) Simplificació de la tipologia de les infraccions.
 - b) Major concreció i reforçament del quadre de sancions, cercant la funció preventiva del sistema.
 - c) Especial consideració dels agreujants de reincidència i reiteració com a elements dissuasoris de comportaments individuals contraris a la norma.
 - d) Incorporació d'una àmplia gamma de mesures correctores i cautelars complementàries per tal d'assegurar i reforçar el compliment de la norma.
7. El text pretén, en tot moment, assegurar a l'administrat l'audiència, la defensa i la possibilitat de reparar deficiències i incompliments. Reconeix a les associacions professionals que els agrupin el dret de ser escoltades en temes d'interès general relacionats amb aquest servei.

Finalment, a les disposicions transitòries es recull els efectes retroactius de les modificacions, si resulten més favorables per a l'administrat i s'estableix un termini d'entrada en vigor del que disposa el penúltim paràgraf de l'article 25, referit al canvi de ferradures perquè totes siguin de goma.

**REGLAMENT MUNICIPAL DEL SERVEI DE TRANSPORT URBÀ DE VIATGERS
AMB VEHICLES DE TRACCIÓ ANIMAL AMB CONDUCTOR (GALERES)**

**TÍTOL I
Disposicions generals**

Article 1.

El present Reglament té com a objecte l'ordenació, el règim jurídic i el funcionament del transport urbà de viatgers amb vehicles de tracció animal amb conductor (galeres), en el marc de les competències que en matèria de transports de viatgers té l'Ajuntament conformement al que estableix la Llei de bases de règim local i la resta de normativa complementària i d'aplicació.

Tot això sense perjudici de les competències que estiguin o puguin estar atribuïdes a altres organismes de l'Administració central o autonòmica en matèria de transport de viatgers. En aquest cas, s'ha d'establir la necessària coordinació administrativa.

Article 2.

El servei objecte de regulació del present Reglament té el caràcter de públic municipal.

En corresponen al Ple de l'Ajuntament l'ordenació i la regulació.

Article 3.

L'Ajuntament ha de donar audiència prèvia a les associacions professionals que puguin agrupar els titulars de llicències del servei de galeres i/o els conductors, en tots els temes, disposicions o normes que hom pretengui dictar per desenrotllar o executar el present Reglament, que resultin d'interès general per als col·lectius esmentats.

**TÍTOL II
De les llicències**

**SECCIÓ 1
De les llicències en general**

Article 4.

La prestació del Servei de Transport Urbà de Viatgers amb Vehicles de Tracció Animal amb Conductor (des d'ara "Servei de Galeres") queda subjecta a llicència administrativa municipal.

Article 5.

Els serveis urbans de transport públic prestats mitjançant galeres s'han de realitzar amb els vehicles adscrits a les cinquanta llicències de galeres, que són les que té establertes i en vigor l'Ajuntament de Palma. Correspon al Ple de l'Ajuntament variar l'esmentat nombre o contingent de llicències que integren el Servei de Galeres, i pot ampliar-lo quan ho consideri oportú o reduir-lo per via d'amortització de llicències a les quals hi hagi causa d'extinció, ateses les necessitats reals del Servei, l'impacte mediambiental, la repercussió en el conjunt del transport i la circulació de la ciutat.

Article 6.

Correspon a la Batlia l'adjudicació de les llicències, les autoritzacions de transmissibilitat d'aquestes, sancionar les infraccions, adoptar les mesures cautelars i correctores i, en general, totes les facultats tendents al compliment del que disposa el present Reglament que no estiguin expressament reservades a altres òrgans municipals.

Article 7.

Les llicències del Servei de Galeres tenen el caràcter de personals i només són transmissibles en els supòsits prevists al present Reglament. La seva vigència és permanent, tret de la concurrència de causa d'extinció.

Les llicències són individualitzades i només es poden atorgar a persones físiques.

Cada titular només pot disposar d'una llicència.

Si per causa legal hom esdevé titular de més d'una llicència, disposarà del termini d'un mes per proposar, lliurement, la cessió de les acumulades a favor de tercer.

Article 8.

L'adjudicació de les llicències vacants es realitza mitjançant concurs públic, en la forma que determina el Ple de l'Ajuntament. Hi tenen dret preferent els conductors assalariats que acreditin, com a mínim, un any d'adscripció a una llicència.

Article 9.

1. Per ser titular d'una llicència del servei de galeres es requereix:

- a) Ser persona física, major d'edat.
- b) Ser veí de Palma i figurar com a tal al Padró municipal d'habitants.
- c) No estar sotmès a cap causa d'incapacitat o incompatibilitat, d'acord amb el que disposa el Reglament de contractació de les corporacions locals i la resta de normativa d'aplicació que hi concorda.
- d) No haver-li estat retirada una llicència anterior en virtut de resolució per expedient sancionador o no haver estat sancionant per exercici d'activitat sense llicència, en els cinc anys anteriors.

2. Un cop adjudicada una llicència, l'adjudicatari disposa d'un termini de quinze dies per acreditar la següent documentació:

- a) Alta en el règim corresponent de la Seguretat Social.
- b) Alta a l'epígraf corresponent de la llicència fiscal de l'impost industrial.
- c) Relació, si s'escau, dels conductors assignats per prestar el servei, en què s'acrediti la seva inclusió en el règim corresponent de la Seguretat Social.
- d) Declaració del boxer, estable o similar on guarda o allotja el carruatge i la cavalleria.

e) Còpia de la pòlissa de l'assegurança de responsabilitat civil per a danys a tercers (persones i béns) i especialment a viatgers. La Batlia pot considerar insuficient la cobertura dels sinistres i donar un termini per reparar aquesta deficiència.

f) El pagament de les taxes i la resta d'exaccions municipals que pertoquin.

El titular està obligat, en el termini de deu dies a partir de quan es produeixi la variació, a comunicar a l'Ajuntament les modificacions produïdes respecte de les declaracions dels apartats c i d anteriors.

En el termini d'un mes ha de presentar la cavalleria i el vehicle a la revisió inicial tecnicosanitària, als efectes de la seva habilitació per a la prestació del Servei de Galeres i legalitzar la seva adscripció a la llicència per a la prestació del Servei. Si resulta positiva se li ha d'entregar la fitxa municipal d'identificació de l'animal, la placa de matrícula i documentació complementària.

Article 10.

Les llicències són intransmissibles, amb excepció dels següents supòsits:

a) Transmissió mortis causa:

- Successió testada: la llicència passa, ope legis, a favor de l'hereu, que ha d'acreditar la defunció del causant i la seva condició d'hereu.

- Successió intestada: la llicència és expedida a favor de qui acrediti millor dret, conformement a la prelación en l'ordre successori establert al Codi civil. L'interessat ha d'acreditar la defunció intestada del titular i la seva condició d'hereu forçós amb millor dret (certificat de darreres voluntats, llibre de família, prova testifical, etc.) Aquesta declaració pot ser substituïda per la presentació d'una interlocutòria judicial de declaració d'abintestat.

La sol·licitud de reconeixement de la transmissió, juntament amb la documentació acreditativa, s'ha de presentar en el termini d'un mes des de la data de la defunció del titular.

Durant el mes de termini per acreditar el dret a la transmissió mortis causa, la llicència es considera operativa amb caràcter provisional i es pot prestar el servei sempre que el realitzi un conductor autoritzat.

En el supòsit que els hereus instituïts o forçosos siguin uns quants, aquests han de designar d'entre ells el qui hagi d'exercir la titularitat de la llicència alhora que insten les autoritzacions de transmissió mortis causa, sense perjudici del dret d'usdefruit si n'hi ha.

Aquestes autoritzacions de transmissions s'entenen sense perjudici de tercers que acreditin millor dret.

b) Transmissió inter vivos: només es pot autoritzar en els següents supòsits:

- Quan el titular tingui l'edat de jubilació aplicable.

- Incapacitat permanent o incompatibilitat per a l'exercici de la seva activitat professional.

En aquests supòsits ha d'acreditar aquesta circumstància i designar a qui desitja transmetre la titularitat de la llicència d'entre els seus familiars. Es consideren familiars el cònjuge, els germans i

altres de les seves línies directes ascendent o descendent, si compleix les condicions per ser titular de la llicència així com s'estableix a l'articulat del present Reglament.

- A favor de conductor adscrit a una llicència amb un antiguitat mínima d'un any, si el transmissor posseeix la llicència des de fa cinc anys, com a mínim. En aquest supòsit, el cessionari no pot, a la vegada, transmetre-la a l'empara d'aquesta causa fins que no hagin passat deu anys.

- Quan es doni la circumstància prevista al darrer paràgraf de l'article 7.

Tret dels supòsits anteriors, és causa de revocació de la llicència qualsevol tipus de lloguer, traspàs o una altra forma encoberta en cessió de dret.

Article 11.

Els qui esdevinguin titulars de llicència per qualsevol causa de transmissió autoritzada, han de disposar d'un termini de quinze dies per omplir la documentació a què es refereix l'article 9.2 del present Reglament.

SECCIÓ 2 De les incidències de les llicències

Article 12.

Les llicències s'extingeixen per alguna de les causes següents:

- a) renúncia del titular
- b) revocació
- c) caducitat

Article 13.

La renúncia implica declaració de voluntat del titular de cessar en l'exercici de l'activitat emparada per llicència de forma incondicionada.

Els hereus poden renunciar als seus drets sobre la llicència, sense perjudici de tercers, en el termini a què es refereix l'article 10.a.

Article 14.

La revocació de la llicència només es produeix en funció de resolució ferma d'expedient sancionador, que en suposi la retirada definitiva, d'acord amb el que estableix la secció 1a del títol VII del present Reglament.

Article 15.

La caducitat es produeix en els següents supòsits:

- a) Transcurs del termini previst a l'article 9.2 d'aquest Reglament sense que hagi formalitzat l'acreditació documental que s'hi detalla o hagi passat la revisió tecnosanitària prèvia a l'habilitació del vehicle i la cavalleria, i la seva adscripció a la llicència.

- b) Transcurs del termini establert a l'article 10.a sense haver sol·licitat la transmissió mortis causa de la llicència.
- c) No exercir l'activitat emparada per llicència durant un termini superior a un any, llevat d'autorització prevista a l'article 46.
- d) Incompliment de l'obligació de revisió anual a què es refereix l'article 32, una vegada que s'hagin esgotat les convocatòries reglamentàries.
- e) Incompliment del termini a què es refereix l'article 65 d'aquest Reglament en els supòsits de desafecció.

La caducitat ha de ser declarada per la Batlia, després de l'audiència de l'interessat i la concessió de termini per a la reparació de les deficiències.

Article 16.

L'extinció de la llicència, qualsevol que en sigui la causa, no suposa la paralització dels expedients sancionadors o recaptatoris que estiguin en tràmit, ni la suspensió de les mesures cautelars o correctores imposades a les quals es refereix la secció 2a del títol VII del present Reglament.

Article 17.

En el termini de 15 dies comptats des del dia de la notificació de la resolució per la qual s'extingeix la llicència, qualsevol que en sigui la causa, l'interessat ha d'entregar a l'Administració municipal: fitxa municipal d'identificació de la cavalleria, targeta acreditativa de la llicència, llibre de reclamacions i placa de matrícula. Si no ho fa, serà requisat pels agents de l'autoritat municipal, sense perjudici d'aplicar les multes coercitives que pertoquin.

En el supòsit de renúncia, aquesta documentació i els elements s'han d'adjuntar a l'escrit en què es formuli.

TÍTOL III Dels conductors

Article 18.

Tots els vehicles de tracció animal adscrits a llicències de transport de viatgers han de ser conduïts exclusivament pels qui posseeixin el permís municipal de conductor de galeres.

Correspon a la Batlia l'expedició d'aquests permisos.

Article 19.

1. Per a l'obtenció del permís de conducció de galeres es requereix:

a) Sol·licitar-lo a la Batlia segons el model d'imprès normalitzat i complir les condicions següents:

- Ser veí de Palma i figurar com a tal al Padró municipal d'habitants.
- No patir malaltia infectocontagiosa ni minusvalidesa que impedeixi l'exercici de la conducció, la qual cosa s'ha d'acreditar mitjançant certificació mèdica.

- No haver estat sancionat amb la retirada de permís de conductor o com a conseqüència de la pràctica de la conducció sense permís habilitador, durant els cinc anys anteriors.

b) Sotmetre's a una prova d'aptitud que acrediti:

- Coneixement bàsic de lectoescriptura, suma i resta aritmètiques.
- Coneixement general de la ciutat, el Codi de circulació, l'Ordenança municipal de circulació i el present Reglament.
- Desmuntatge i muntatge de guarnicions i la seva nomenclatura.
- Neteja de la cavalleria.
- Coneixement pràctic d'enganxament i conducció (marxa en línia, marxa enrere en corba, en ziga-zaga, aturada i arrencada en pendent, trot i aturada).

A les proves que en cada cas són determinades per la Batlia, a proposta dels serveis municipals competents, hi poden concórrer representants de les associacions professionals del sector.

c) Abonar les taxes i les altres exaccions municipals d'aplicació.

2. Abans de l'inici de l'exercici de l'activitat de conductor, ha d'acreditar davant l'Ajuntament que està d'alta al règim corresponent de la Seguretat Social.

Article 20.

El permís de conducció de galeres es considera vigent fins que el seu titular compleixi l'edat reglamentària de jubilació, llevat que se'n resolgui la retirada definitiva en virtut d'expedient sancionador.

Article 21.

Una vegada transcorregut un mínim de cinc anys sense que el seu titular hagi exercit la professió de conductor de galeres, s'ha de sotmetre a la prova de coneixement pràctic d'enganxament i conducció a què es refereix l'apartat b de l'article 19 del present Reglament, amb caràcter previ a la reinici de l'exercici de l'activitat de conductor.

TÍTOL IV De les cavalleries i els vehicles

SECCIO 1 De les cavalleries

Article 22.

La tracció del vehicle s'ha de realitzar mitjançant una cavalleria que compleixi les condicions següents:

Espècie: cavallina.

Edat: entre els 3 i els 16 anys. A partir de l'edat màxima pot seguir prestant servei sempre que hi sigui autoritzat a les successives revisions tecnicosanitàries anuals.

Sexe: femella o mascle sanat.

Raça: qualsevol apropiada a l'ús.

Alçada: des d'1'52 m.

Pelatge-capa: indiferent.

En tot cas, ha de complir les condicions de salut, nutrició, higienicosanitàries i d'imatge adequades.

Article 23.

Per autoritzar l'adscripció d'una cavalleria a una llicència es requereix:

- Que l'animal posseeixi la targeta sanitària equina (TSE) actualitzada.
- Passar la revisió tecnicosanitària habilitadora.

Un cop autoritzada l'adscripció per la Batlia, l'animal és dotat d'una fitxa d'identificació municipal que ha d'acompanyar-lo en tot moment, on consten les vacunacions que per disposició de l'autoritat competent resulten obligatòries.

Es pot autoritzar l'adscripció de més d'una cavalleria a cada llicència. En aquest cas, és d'aplicació a totes i cadascuna la normativa del present Reglament.

Es poden implantar senyals identificadors de les cavalleries adscrites a les llicències, mitjançant la utilització de microxips, tatuatges o mitjans anàlegs, en la forma que pugui adoptar la Batlia en execució del present Reglament, conformement als criteris dels Serveis Veterinaris Municipals. És competència de la Batlia decidir l'adopció del sistema d'identificació. Evitar o manipular aquest senyal identificador queda tipificat com a falta greu, amb la màxima sanció reglamentàriament prevista a l'efecte.

El sistema d'identificació dels cavalls adscrits al Servei Municipal de Galeres, aplicat mitjançant dispositiu electrònic denominat transponder incorpora el codi alfanumèric, la programació, l'estructura, el sistema d'intercanvi d'energia entre dispositiu i lector, el sistema antimigratori amb recobriment biocompatible, la prestació individual i les característiques d'esterilització prevists i definits a l'Ordre de la Conselleria d'Agricultura de 21 de maig de 1999.

El número atribuït al microxip identificador implantat a cada cavalleria s'ha d'anotar a la corresponent targeta sanitària equina.

Article 24.

Queda prohibit:

- a) Fer treballar animals malalts, amb coixeses o en condicions sanitàries o de nutrició deficientes o sense desparasitar.
- b) Obligar l'animal a realitzar un treball excessiu que provoqui el seu esgotament.
- c) Maltractar la cavalleria durant la conducció, utilitzar instruments, brides i altres arnesos que ocasionin danys a l'animal.

d) Col·locar capell, cintes, elements publicitaris o altres additaments a l'animal.

Article 25.

Les guarnicions han de ser de cuir, de color avellana o tenyides de negre, han d'estar netes i engraixades, en bon estat d'ús i conservació i adaptades al tipus de la cavalleria en servei. Aquesta no ha de sofrir menyscapte, lesió o dificultat en els seus moviments normals per la inadequada o incorrecta col·locació de les guarnicions.

Les guarnicions han de ser de tipus mallorquí o anglès i estar proveïdes de cabeçades, mos o fre d'acer inoxidable, collera o pitral, llomera, sofra i ventrera, retranca o reculera, reculants, cuera, tiranys, regnes i, opcionalment, cascavells.

Les ferradures de les cavalleries han de ser només de goma.

Els guarniments han de dur perforat el corresponent número de llicència. Aquest sistema de control es pot substituir per qualsevol altra prou indeleble. La Batlia pot regular convenientment per resolució aquesta substitució. Els incompliments pel que fa a la qüestió queden tipificats com a falta greu, amb la màxima sanció prevista a l'efecte.

SECCIÓ 2
Dels vehicles

Article 26.

Els carruatges han de ser del tipus "galera" actualment generalitzat o similar, amb capacitat per a un màxim de 5 passatgers i el conductor. Els passatgers han d'ocupar exclusivament les places posteriors i el pescant es reserva per al conductor.

Article 27.

Els vehicles han de complir les condicions següents:

a) Tenir quatre rodes. L'ample entre les llantes ha de ser d'1'55 m al seu eix posterior i d'1'35 m al davanter, aproximadament. El diàmetre ha de ser d'1 m a les posteriors i de 0'80 m a les davanteres, aproximadament. Han de comptar amb un mínim de 12 ràdios de fusta o ferro no fos. Les llantes han de dur a la seva perifèria una vorada de goma, cautxú o d'altre material de resistència adequada que eviti danys innecessaris al paviment.

b) El llarg de les dues vares o braços ha d'arribar a l'altura de la collera i la curvatura del seu extrem exterior ha de ser per avall.

c) Ha de disposar de quatre estreps de llautó o ferro no fos.

d) S'ha de dotar de vela que cobreixi, com a mínim, el passatge i estigui proveït de cortina posterior i element transparent des del seu límit anterior i fins al pescant.

e) El fre ha d'operar exclusivament sobre les rodes posteriors. Juntament amb l'habitual sistema de fre, accionat mitjançant manovella s'ha d'utilitzar un mitjà addicional de frenada, independent de l'anterior, consistent en un dispositiu mecànic o hidràulic accionable des de pedal situat al pescant, que inclogui cable i braç de palanca multiplicador o, si s'escau, èmbol hidràulic, de manera que la tensió del cable actuï sobre les sabates de les rodes i n'asseguri una ràpida i eficaç frenada. La Batlia fixarà el termini d'instal·lació

d'aquest dispositiu addicional de frenada. Els incompliments pel que fa al cas es tipifiquen com a falta greu, amb la màxima sanció reglamentària prevista a l'efecte.

f) El pescant ha d'estar dotat, com a mínim, de mirall retrovisor al seu costat esquerre.

g) Les ballestes han de ser senceres, de quatre o cinc fulles, amb resistència suficient per suportar el pes propi del carruatge i del passatge a plena ocupació, i amb curvatura adequada.

h) Els seients han d'anar entapissats de material no porós i bo de rentar, dotats amb coixins plens. L'ample de les places de seient ha de ser, com a mínim, de 0'30 cm a la part anterior i de 0'40 cm a la posterior. La distància entre uns i altres ha de tenir un mínim de 0'40 cm.

i) A l'estructura de la cistella i als seients corresponents es poden combinar elements de fusta, vímet, xapa de ferro o alumini.

j) S'ha de dotar d'accessori adequat per evitar que els excrements produïts per les cavalleries embrutin la via pública i amagar-ne la visió. Si la Batlia no ha normalitzat aquest artefacte, les solucions adoptades individualment pels titulars han de ser conformades en ocasió de les revisions ordinàries i, en cas contrari, substituïdes.

Article 28.

Els colors de les parts i els elements del vehicle han de ser els actualment generalitzats. La Batlia pot disposar-ne la modificació atesos els criteris que en matèria de normalització d'imatge, logotip i escut municipals s'estableixin.

Article 29.

La Batlia pot autoritzar, després d'establir-ne les normes o els criteris, la incorporació d'elements publicitaris als carruatges, tant a l'interior com a l'exterior, de forma circumstancial o permanent.

Article 30.

Per poder circular, els vehicles han d'anar proveïts de placa de matrícula, d'acord amb el format oficial actual que figura com a annex del present Reglament i que la Batlia pot modificar. S'ha de situar a la zona posterior del vehicle, precintada, segons indiquin els serveis tècnics municipals competents.

Article 31.

Els vehicles han d'anar proveïts, com a mínim, de: dos fars, un a cada costat i sense que en sobresurti cap element del carruatge; dos pilots posteriors, intermitents, a cada un dels quatre extrems del vehicle; catadiòptrics (reflectors) a la seva part posterior. Correspon als serveis tècnics municipals competents determinar el punt de situació dels elements de senyalització.

El vehicle ha d'anar proveït de botzina o campana-timbre. La seva utilització s'ha d'ajustar al que preveu el Codi de la circulació.

SECCIÓ 3
De les revisions i el control

Article 32.

Anualment i en les dates que determini l'Administració municipal, els titulars de llicències han de sotmetre a revisió tecnicosanitària ordinària les cavalleries i els vehicles que hi estiguin adscrits.

En qualsevol moment, l'Administració municipal pot disposar que una cavalleria se sotmeti a revisió tecnicosanitària extraordinària, sempre que s'apreciïn a l'animal indicis de tares, lesions, malalties infectocontagioses, parasitació o deficient estat sanitari general o de nutrició. Aquestes revisions poden aplicar-se, així mateix, als vehicles quan s'aprecii que no compleixen les adequades condicions de seguretat i/o comoditat i imatge.

Així mateix, pot disposar-se la revisió extraordinària tecnicosanitària respecte de la totalitat de les cavalleries adscrites al servei de galeres, sempre que ho aconsellin les condicions epizootiològiques i ho ordeni l'autoritat competent.

Tot això sense perjudici de les funcions de control i inspecció permanent que corresponguin als diversos serveis municipals competents.

Article 33.

A les revisions, el titular hi ha de concórrer el titular de la llicència amb la documentació que l'acrediti i la que es relaciona a l'article 41.1 i 2 del present Reglament, en què es justifiqui que és al corrent de les cotitzacions de la Seguretat Social, prima d'assegurança i quota de la llicència fiscal; així com el justificant d'abonament de les taxes corresponents, amb el vehicle i la cavalleria que hi estiguin adscrits. En el supòsit de disposar de més d'una cavalleria adscrita a la llicència, s'han de sotmetre totes al tràmit de revisió.

Les de caràcter ordinari s'han de realitzar al lloc que determini l'autoritat municipal. Les extraordinàries es poden efectuar directament a l'estable o boxer on estigui habitualment l'animal i/o el vehicle.

El titular que no assisteixi a la revisió ordinària anual en la data disposada ha de ser citat en una segona convocatòria, en el moment i lloc que determini l'autoritat municipal, sense perjudici de la sanció pertinent si no justifica la seva absència a l'anterior. En cas d'absència injustificada, així mateix s'immobilitzarà la galera fins que no s'hagi efectuat i completat la revisió reglamentària.

Article 34.

Les revisions consisteixen, com a mínim, en:

1) Respecte de la cavalleria:

- Examen en estació (repòs): absència de defectes físics greus (tares), de símptomes de malalties infectocontagioses, parasitació, estat sanitari general i de nutrició correcta.
- Examen en moviment: absència de símptomes de lesions (coixesa, etc.).
- Valoració general de l'aspecte i la imatge de l'animal.

2) Respecte del vehicle:

Comprovació de l'equipament, la conservació i el funcionament dels elements que n'integren la infraestructura, amb atenció especial a les condicions de seguretat, comoditat i higiene.

3) Així mateix, s'ha de comprovar la correcta disponibilitat, i si s'escau situació, de la documentació i els elements que han de ser al vehicle i a disposició dels usuaris i/o els agents de l'autoritat.

Correspon als Serveis Tècnics de Trànsit i Policia Local (Secció Muntada) la pràctica de les revisions. La que afecta la cavalleria queda reservada a la Inspecció de Sanitat Veterinària Municipal.

Del resultat de la revisió, se n'ha d'estendre la corresponent acta, una còpia de la qual s'ha de lliurar al titular de la llicència. Hi és d'especial aplicació el que preveu la secció 2a del títol VII d'aquest Reglament, si s'escau.

TÍTOL V De la prestació del servei

Article 35.

El titular d'una llicència ha d'iniciar la prestació del servei:

a) Noves llicències:

En el termini d'un mes, comptat des de la notificació de la resolució de la Batlia en què concedeix la llicència.

b) Transmissions:

- En el supòsit que la transmissió impliqui la de la cavalleria i el vehicle, la prestació del servei es considera ininterrompuda.
- Quan la transmissió no impliqui la cessió de la cavalleria i/o el vehicle, el termini per a l'inici de la prestació del servei ha de ser d'un mes, comptat des de la notificació de la resolució de la Batlia en què autoritzi la transmissió.

Article 36.

Els conductors han de revisar el vehicle a efectes de mantenir les seves adequades condicions de conservació, seguretat i neteja, a l'inici i al final de cada jornada de treball.

Article 37.

El conductor ha de suspendre el servei quan apreciï que el vehicle o la cavalleria no compleixen les condicions de seguretat, higiene, comoditat o estat físic, mentre no s'adoptin les mesures correctores pertinents.

En tot cas, cap cavalleria pot estar en servei més de vuit hores diàries.

Article 38.

Les cavalleries han de marxar al pas o al trot segons interressi a l'usuari i/o ho permeti o aconselli l'ordenació circulatoria i la densitat del trànsit, al llarg dels recorreguts.

Article 39.

El servei s'ha de prestar, exclusivament, mitjançant la utilització del vehicle i la cavalleria adscrits a la respectiva llicència.

Per a la utilització circumstancial de vehicle o cavalleria, o ambdós, aliens als adscrits a cada llicència, el titular interessat ha d'obtenir autorització de la Batlia, després de sol·licitud raonada, la concessió de la qual té caràcter discrecional.

Article 40.

Els conductors han d'ajustar la prestació del servei a les normes següents:

- a) Han d'observar les normes de circulació vial.
- b) Han de tenir cura de la seva neteja personal i vestimenta.
- c) El seu comportament en general i el tracte amb els possibles clients i usuaris, així com amb altres conductors als estacionaments, ha de ser correcte, usant bones formes d'expressió i un to de veu moderat.
- d) No han d'amollar les regnes mentre puja o baixa el passatge o el vehicle està en trànsit.
- e) En cap cas no han de deixar les regnes de la cavalleria en mans dels usuaris o de tercers.
- f) Si comproven l'existència al vehicle d'objectes oblidats, han de dipositar-los a l'Oficina Municipal d'Objectes Trobats en el termini de quaranta-vuit hores des que es va produir la troballa.
- g) No han d'abandonar el vehicle i la cavalleria, ni tan sols als estacionaments autoritzats, tret de causa justificada, en què han de deixar un responsable que en tingui cura.
- h) Han de disposar de moneda suficient per atendre el canvi.
- i) No es poden negar a prestar servei ni interrompre'l per atendre assumptes particulars, sense causa justificada.
- j) Queda prohibit dirigir-se als vianants oferint el servei.

Article 41.

1. Durant la prestació del servei, els conductors ha de dur i tenir a disposició dels agents de l'autoritat municipal la següent documentació:

- a) Acreditativa de la llicència de prestació del servei.
- b) Permís de conductor de galeres.
- c) Fitxa d'identificació municipal de la cavalleria.

d) Targeta sanitària equina.

e) Certificat o rebut acreditatiu de la vigència de la pòlissa a què es refereix l'article 9.2.e.

2. Així mateix, han de tenir a disposició dels usuaris:

a) Llibre de reclamacions segons el model oficial.

b) Pla turístic i llista de carrers de Palma.

c) Model oficial de quadre tarifari.

d) Exemplar del present Reglament.

L'imprès a què es refereix l'apartat c anterior s'ha de fixar, precintat, a l'interior del vehicle de forma permanent al punt que assenyalin els serveis municipals competents i, si no, de forma que sigui bo de veure des de la posició de seient dels usuaris. Així mateix, s'ha de fixar amb les mateixes condicions l'indicatiu normalitzat que el llibre que s'esmenta a l'apartat a és a disposició dels clients.

3. Al vehicle hi ha d'haver el següent material:

- tirany o tir de recanvi

- un joc de regnes

- poal i pala o granera

- manta i cobertura impermeable (o manta impermeabilitzada)

- farmaciola de primers auxilis

Article 42.

La Batlia pot delimitar les zones autoritzades per prestar servei de transport de viatgers amb galeres; fins i tot fixant itineraris o recorreguts, ateses les necessitats derivades de l'ordenació circulatoria, la densitat del trànsit i la demanda o l'interès dels usuaris potencials, o establint zones restringides en les quals es prohibeixi l'accés i la circulació d'aquest tipus de vehicles.

En cap cas es pot prestar servei fora del terme municipal de Palma.

Article 43.

La Batlia pot imposar torns per a la prestació del servei, relacionats o no amb els itineraris o els recorreguts, quan les circumstàncies ho aconsellin. En particular, queda establert que les galeres que prestin servei a la zona de s'Arenal s'han de limitar a aquest àmbit i no poden estendre la seva activitat a altres zones del municipi. A més, han de comptar amb la corresponent autorització específica de la Batlia, per tal que als titulars de llicència que no tinguin la dita autorització els quedi prohibit prestar servei a la zona de s'Arenal. Anualment, i a petició de cada interessat, es pot variar la vinculació geogràfica de les llicències, amb efectes des de l'1 de novembre de cada any. La Batlia queda facultada per resoldre discrecionalment peticions extraordinàries sobre aquesta matèria, sempre que la persona interessada justifiqui adequadament la seva petició. La Batlia ha d'emetre, d'ofici o a instància dels interessats, les autoritzacions inicials per prestar

servei a la zona de s'Arenal. Constitueix una falta molt greu l'incompliment de les determinacions del present article, de la qual cosa és responsable el titular de la llicència, sense perjudici de l'eventual responsabilitat del conductor. Hi són d'aplicació les sancions dels apartats d, e i f de l'article 54, graduades d'acord amb els paràmetres de l'apartat 4, segon paràgraf, de l'article 55. Així mateix, s'ha de tenir en compte el criteri de reiteració o reincidència.

Article 44.

La Batlia determina, trasllada o suprimeix els estacionaments, entenent com a tals els llocs expressament autoritzats i senyalitzats, verticalment i horitzontal, per situar-hi vehicles a l'espera que siguin requerits els seus serveis per part del públic, ateses les necessitats del servei i dels potencials usuaris, l'ordenació circulatoria i el seu impacte mediambiental.

Els estacionaments s'han de situar a les proximitats de preses d'aigua, embornals i contenidors de residus sòlids, procurant la protecció de conductors, cavalleries i públic usuari enfront de les inclemències climatològiques.

Els conductors han de conservar els estacionaments en què se situïn en condicions de neteja i higiene, retirant de forma immediata els residus sòlids que produeixen les cavalleries, dipositant-los als llocs o als dipòsits habilitats amb aquesta finalitat i poalejant la zona on s'hagin vessat els de naturalesa líquida.

Article 45.

Les galeres es poden aturar a les vies públiques, fora dels estacionaments, només el temps imprescindible per a la pujada i la baixada del passatge, a requeriment de l'usuari, observant les normes de circulació i ordenació viària i sempre que aquesta maniobra no constitueixi un obstacle greu per a la fluïdesa del trànsit. El temps d'aturada no pot superar els dos minuts.

Article 46.

Quan el titular d'una llicència prevegi la suspensió de la prestació del servei per un termini igual o superior a sis mesos, ho ha de comunicar, indicant la causa que la justifiqui, a la Batlia, a la qual correspon autoritzar-la discrecionalment.

Article 47.

Els usuaris del servei tenen els següents drets i obligacions:

- a) Seleccionar l'itinerari o el recorregut del vehicle dins les limitacions a què es refereix l'article 42.
- b) Respectar el torn de situació dels vehicles quan es requereixi el servei a un estacionament on n'hi hagi més d'un.
- c) Formular les queixes o denúncies que considerin convenientes, utilitzant per a això el llibre de reclamacions oficials, a disposició seva en el vehicle.

Els fulls s'han d'estendre per duplicat exemplar. El conductor ha de donar l'original a l'usuari, que l'ha de presentar o enviarà, com més aviat millor, a l'Ajuntament.

- d) Exigir tiquet o rebut que acrediti el trajecte i l'import del servei.

TÍTOL VI
Del règim econòmic

Article 48.

La titularitat de les llicències del Servei de Galeres, les revisions de cavalleries i vehicles i la obtenció de permisos de conducció queden subjectes al pagament de les taxes, els drets i la resta d'exaccions municipals que hi siguin d'aplicació.

Les revisions extraordinàries no estan subjectes a taxes per aquest concepte.

Article 49.

L'explotació del servei ha d'estar subjecta, en tot moment, al règim tarifari autoritzat per l'Ajuntament.

El conductor no pot exigir i/o percebre de l'usuari cap quantitat que no estigui degudament conceptuada i tarifada per l'Ajuntament.

Article 50.

Els viatgers poden abandonar el vehicle temporalment i sol·licitar al conductor que esperin el seu retorn. En aquest cas, el conductor els pot demanar, com a dipòsit de garantia, l'import del recorregut efectuat fins aleshores més el corresponent a mitja hora d'espera a zona urbana i a una hora fora de nucli agrupat de població. Si ho requereixen els viatgers, ha d'expedir un tiquet o un rebut que acrediti aquesta circumstància.

Si aquests terminis s'exhaureixen sense que els viatgers retornin, el conductor es pot considerar desvinculat del servei. En aquest cas, el dipòsit es considera com a pagament de la tarifa meritada pel servei realitzat.

TÍTOL VII
Del règim sancionador i corrector

SECCIO 1
De les infraccions i les sancions

Article 51.

Són faltes lleus:

Les infraccions que no figurin qualificades com a greus o molt greus.

Article 52.

Són faltes greus:

a) Prestar servei amb placa de matrícula i/o quadre tarifari en un estat de conservació tan deficient que n'impedeixi una lectura total i clara, o desprecintats.

b) Incomplir els terminis establerts en els suposits de caducitat. S'exceptuen aquells suposits que admetin correcció de deficiències amb anterioritat a la seva declaració de caducitat.

- c) Qualsevol tipus de vulneració del que preceptua el present Reglament que impliqui danys, maltractament, esgotament o reducció notable de les condicions higienicosanitàries de la cavalleria.
- d) Incorporar a la cavalleria i/o al vehicle elements publicitaris no autoritzats.
- e) Prestar servei amb cavalleria i/ o el vehicle habilitat però no adscrit a la llicència en qüestió, permanentment o temporalment.
- f) No presentar en termini les declaracions a què es refereix l'article 9.2 del present Reglament.
- g) Confiar la conducció del vehicle a un conductor habilitat però no adscrit a la llicència.
- h) Acceptar passatge en nombre superior a la capacitat màxima establerta. Té caràcter molt greu quan hi concorri la circumstància de l'apartat b de l'article següent.
- i) Exercir l'activitat fora del terme municipal de Palma.
- j) Abandonar el vehicle a l'estacionament, contravenint el que disposa l'apartat g de l'article 40.
- k) Amollar les regnes mentre pugi o baixi passatge o estigui circulant i deixar-les en mans dels usuaris.
- l) Incomplir el que estableix l'article 44 sobre neteja d'estacionaments.
- m) Incomplir el que disposa l'apartat f de l'article 40 sobre objectes trobats.
- n) Estacionar fora dels llocs autoritzats per la Batlia, segons el que disposa l'article 44.
- o) Circular fora dels itineraris a què es refereix l'article 42.
- p) Les infraccions lleus quan hi concorri l'agreujant de reiteració. Es dóna aquesta circumstància quan l'infractor hagi estat sancionat en virtut de resolució ferma, en els dotze mesos anteriors, per una infracció similar.
- q) Les infraccions lleus quan hi concorri l'agreujant de reincidència. Es dóna aquesta circumstància quan l'infractor hagi estat sancionat per resolució ferma, en els dotze mesos anteriors, per la comissió de quatre o més faltes de distinta naturalesa.
- r) No retirar els excrements de la cavalleria caiguts a la via pública durant la prestació del servei.

Article 53.

Són faltes molt greus:

- a) Manipular o falsejar la documentació a què es refereix l'article 41.
- b) Prestar el servei en condicions que puguin afectar la seguretat de les persones per suposar un perill greu per a elles. Es considera com a tal conduir en estat d'embriaguesa o sota els efectes d'estupefaents.
- c) Circular sense complir el que disposa l'article 27.j sobre residus a la via pública.
- d) Prestar servei sense la cobertura de l'assegurança a què es refereix l'article 9.

- e) Confiar la conducció del vehicle a una persona que no tingui el permís municipal de conductor.
- f) Conduir el vehicle sense tenir el permís de conductor.
- g) Prestar servei amb vehicle i/o cavalleria que no tingui el títol habilitador previst al darrer paràgraf de l'article 9.
- h) Prestar el servei sense placa de matrícula, quadre tarifari i/o llibre de reclamacions.
- i) Obstruir la feina dels funcionaris o agents de l'autoritat municipal.
- j) Exigir i/o percebre pel servei una quantitat diferent a la conceptuada i tarifada a l'ordenança municipal fiscal corresponent.
- k) Negar-se a prestar el servei o a continuar-lo una vegada iniciat o interromput per atendre assumptes particulars, sense causa justificada.
- l) Negar-se a expedir tiquet o rebut acreditatiu del trajecte realitzat i la tarifa percebuda, a requeriment del client.
- m) Incomplir l'obligació d'espera a què es refereix l'article 50.
- n) Exercir l'activitat sense la llicència a què es refereix l'article 70.
- o) Incórrer en algun dels supòsits de cessió de drets a què es refereix el darrer paràgraf de l'article 10.
- p) Prestar servei amb la llicència o el permís de conductor suspesos, en virtut de sanció imposada per resolució ferma.
- q) Cometre faltes greus quan hi concorrin les agreujants de reiteració i reincidència, considerades de la mateixa manera que l'establerta als apartats p i q de l'article anterior.

Article 54.

Les infraccions a què es refereixen els articles anteriors han de ser corregides mitjançant l'aplicació de les següents sancions:

- a) Infraccions lleus, amb multa de fins a 300 €uros (49.916 PTA).
- b) Infraccions greus, amb multa de 300,01 a 900 €uros (49.917 a 149.747 PTA).
- c) Infraccions molt greus, amb multa de 900,01 fins a 1.800 €uros (149.749 a 299.495 PTA)
- d) Suspensió de la llicència o permís de conductor d'un a tres mesos.
- e) Suspensió de la llicència o permís de conductor de quatre a dotze mesos.
- f) Retirada definitiva de la llicència o permís de conductor.

Tot això sense perjudici, si s'escau, de passar el tant de culpa a l'autoritat governativa, autonòmica o judicial a la qual pertoqui competencialment, atesa la naturalesa de la infracció o de les anomalies

detectades i de les sancions que corresponguin per infracció de les normes del Codi de la circulació, la seva normativa complementària i l'Ordenança municipal de circulació.

Article 55.

Les faltes lleus han de ser sancionades d'acord amb l'apartat a de l'article anterior.

Les faltes greus ho han de ser conformement a l'apartat b de l'article esmentat.

Les faltes molt greus han de ser corregides amb les sancions següents:

1. En general, hi és d'aplicació la de l'apartat c de l'article esmentat.
2. Hi és d'aplicació la sanció prevista a l'apartat d en els supòsits descrits als apartats g, h, i, j, k, l de l'article 53, i respecte de la resta d'infraccions que s'hi tipifiquen, quan hi concorrin els agreujants de reiteració o reincidència, considerats en la forma que s'estableix als apartats p i q, respectivament, de l'article 52.
3. Hi és d'aplicació la de l'apartat e en els supòsits descrits als apartats a, b, d (si s'ha produït sinistre) i e de l'article 53, i respecte de les infraccions tipificades al punt 2 anterior, quan hi concorrin els agreujants de reiteració o reincidència, considerats en la forma que s'hi estableix.
4. S'aplica la sanció prevista a l'apartat f de l'article anterior a les infraccions tipificades als correlatius o i p de l'article 53, i respecte de les infraccions tipificades al punt 3 anterior, quan hi concorrin els agreujants de reiteració o reincidència, considerats en la forma que s'hi estableix.

La quantia o grau de la sanció que s'imposi, en els límits fixats a l'article 54, s'estableix d'acord amb la repercussió social de la infracció, la intencionalitat, el dany causat o el nombre d'infraccions comeses, quan no constitueixin agreujant de reincidència en la forma que estipula el present Reglament.

La quantia de la sanció per infracció de l'apartat n de l'article 53 s'aplica en el seu grau màxim.

Article 56.

Els expedients sancionadors s'incoen al titular de la llicència o conductor segons la tipologia de la infracció i qui en resulti responsable o causant directe. A títol enunciatiu i pel que fa a les infraccions descrites als articles 52 i 53:

1. Són imputables inicialment al conductor les tipificades als apartats h, i, j, k, l, m, n i o de l'article 52, i als apartats b, f, j, k, l i m de l'article 53.
2. Les infraccions a què es refereixen als apartats a, c, d i g de l'article 52 i a, c, e, h, i, o de l'article 53 són imputables al titular de la llicència o conductor segons qui en resulti responsable.
3. La resta de les infraccions tipificades són imputables, inicialment, al titular de la llicència.

Article 57.

La incoació dels expedients sancionadors correspon, en tot cas, a la Batlia.

La correcció de les infraccions i la resolució dels expedients sancionadors corresponen al batle, llevat d'aquells en què la proposta de resolució impliqui la retirada de la llicència municipal per a la prestació del servei públic objecte de regulació en aquest Reglament, que correspon en aquest cas al Ple municipal.

Els expedients sancionadors s'han de tramitar d'acord amb el que disposa el capítol II del títol VI (article 133 i següents) de la Llei de procediment administratiu.

Article 58.

La suspensió temporal de la llicència de prestació temporal del servei implica la immobilització de la cavalleria i el vehicle en el seu estable o boxer. El titular ha d'entregar la fitxa d'identificació de l'animal i la targeta acreditativa de la llicència als agents de l'autoritat en el moment de la notificació de la resolució que imposi aquesta sanció. Aquesta documentació ha de ser dipositada a la unitat administrativa corresponent mentre transcorre el termini de suspensió. Una vegada acabat aquest termini, el titular pot retirar-la sense altre tràmit que la seva compareixença.

Article 59.

La retirada definitiva de la llicència implica, a més de l'entrega de la documentació a què es refereix l'article anterior, la de la plaça de matrícula. Si l'interessat no compleix aquesta obligació, el personal municipal la desmuntarà i la retirarà.

Article 60.

En els supòsits de suspensió o retirada definitiva del permís de conductor, l'interessat ha d'entregar aquest permís amb la mateixa finalitat establerta als articles precedents.

Article 61.

Les resolucions de suspensió o retirada de llicències i permisos de conduir són executives a partir de la data de la notificació de l'acte administratiu que les imposi, tret que a la resolució mateixa es disposi expressament una altra cosa.

Article 62.

La Batlia pot imposar multes coercitives en la quantia màxima que li autoritzi la vigent legislació en els supòsits de mora o incompliment de les resolucions de suspensió o retirada de llicències i permisos de conductor.

Article 63.

La prescripció de les infraccions tipificades al present Reglament es regeix pel que preveu el Codi penal.

SECCIÓ 2

Mesures correctores i cautelars

Article 64. Reparació de deficiències

En qualsevol moment es pot ordenar que s'adoptin les mesures correctores que resultin adequades per reparar les deficiències que s'apreciïn respecte de les condicions de seguretat, higienicosanitàries o estructurals dels vehicles i les cavalleries adscrits a les llicències, una vegada escoltats els serveis tècnics competents i concedint un termini per a aquesta reparació.

Article 65. Desafeccions.

Es considera una mesura correctora la desafecció de vehicle i/o cavalleria adscrits a una llicència, quan les deficiències no resultin reparables. Aquesta mesura pot ser d'aplicació immediata, la qual cosa suposa la suspensió cautelar de la llicència, o en el termini que s'estableixi. El titular ha de proposar, en el termini que es fixi, l'adscripció d'un nou vehicle i/o nova cavalleria a la llicència.

Article 66. Immobilitzacions.

Quan es consideri que les deficiències a què es refereix l'article anterior són de tal entitat que l'ús de vehicles i/o cavalleries pot afectar notablement la seguretat del transport, la salut de l'animal, les condicions higienicosanitàries o la imatge del servei, se'n pot disposar la immobilització. Aquesta mesura implica el dipòsit immediat dels immobilitzats a l'estable, el boxer o el garatge propi del titular i hi han de ser mentre no es reparin les deficiències apreciades.

També pot ser immobilitzat tot vehicle o cavalleria que no figuri adscrit a la llicència i que presti servei prenent emparar-s'hi, així com en els supòsits d'exercici de l'activitat sense llicència als efectes prevists a l'article 70 d'aquest Reglament.

Article 67. Segrests.

Quan els Serveis de Sanitat Veterinària Municipal aprecien símptomes en els animals que impliquin un greu risc sanitari o ho disposa l'autoritat competent per raons epizootiològiques, es pot ordenar el segrest de l'animal, que s'ha de traslladar al Centre Sanitari Municipal per a observació.

Article 68. Intervenció de la documentació.

Quan amb motiu de les actuacions revisores o de control s'apreciïn anomalies en la documentació es pot intervenir per revisar-la o acarar-la i se n'ha de deixar constància a l'acta o document similar, que en té caràcter supletori. Aquesta documentació s'ha de tornar al titular un cop efectuada la comprovació pertinent, tret que en resulti l'adopció d'un altre tipus de mesures correctores o sancionadores.

Article 69.

Correspon a la Batlia la imposició de mesures correctores i cautelars. Això no obstant, quan en el resultat de la revisió a què es refereix la secció 3a del títol IV d'aquest Reglament s'apreciïn deficiències, a l'acta aixecada amb aquesta finalitat els tècnics responsables de l'actuació revisora poden ordenar l'adopció de mesures correctores, immobilitzacions i segrests, així com la retenció de la documentació acreditativa de la llicència i la fitxa de la cavalleria, concedint termini d'audiència. En el termini de 72 hores, la Batlia ha de confirmar aquestes mesures; si no ho fa, es consideren aixecades i el vehicle i/o la cavalleria poden reprendre la prestació del servei.

Article 70.

L'adopció de mesures correctores i cautelars és compatible, si s'escau, amb l'obertura d'expedients sancionadors. A més, el seu incompliment pot ser objecte de multes coercitives.

SECCIÓ 3
Activitat sense llicència

Article 71.

Per exercir l'activitat de prestació del Servei de Galeres al terme municipal de Palma sTMha de tenir la corresponent llicència d'aquest Ajuntament i els conductors, el permís municipal expedit per la Batlia d'aquesta capital.

Es considera clandestina i competència deslleial l'activitat de prestació d'aquest tipus de servei sense complir els requisits esmentats.

Article 72.

Es considera que exerceix aquesta activitat clandestina qui reculli viatgers dins el terme municipal de Palma o hi circuli o hi estigui estacionat.

En el supòsit de reincidència, els agents de l'autoritat poden immobilitzar el vehicle fins que no s'afermi el pagament de la sanció que es pugui imposar com a conseqüència de la infracció.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. En tot el que no preveu el present Reglament, hom s'ha d'ajustar al que disposa la Llei de bases de règim local i la seva normativa complementària, així com les disposicions generals autonòmiques o locals que siguin d'aplicació en matèria de serveis públics de transports de viatgers, circulació i sanitat animal.

Segona. La Batlia dictarà les disposicions i adoptarà les mesures que resultin necessàries per al millor funcionament del servei, d'acord amb les atribucions que li confereixen l'article 21 de la Llei de bases de règim local i l'article 41 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals.

Tercera. Queden derogades totes les normes municipals d'igual o inferior rang que s'oposin al present Reglament o continguin disposicions que hi estan reglades i, en concret, el Reglament del Servei Urbà de Transport de Viatgers amb Vehicles de Tracció Animal, aprovat pel Ple de l'Ajuntament Ple en data 25.11.82 i modificat per acord corporatiu en data 31.05.90.

Quarta. El present Reglament entrarà en vigor el mateix dia que es publiqui al Butlletí Oficial de les Illes Balears ja que s'ha complit el que disposen els articles 65.2 i 70.2 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Primera. A partir de la seva entrada en vigor, les disposicions del present Reglament tenen efecte retroactiu i són d'aplicació automàtica a tots els expedients administratius en tràmit, en el cas que aquestes resultin més favorables per als administrats.

Segona. S'estableix el termini de 12 mesos per al canvi de ferradures de les cavalleries que estableix el penúltim paràgraf de l'article 25 d'aquest Reglament.